



## AUSGEZEICHNET

Viele haben es schon versucht: die effiziente Selbstzündung des Dieselmotors mit einem kraftvollen Benziner zu kombinieren. Mit dem Skyactiv-X Motor von Mazda ist dies erstmals gelungen – in Serienreife. Dank des einzigartigen SPCCI-Verbrennungsverfahrens, das die Kompressionszündung mittels einer Zündkerze initiieren kann. Für diese Höchstleistung wurde die revolutionäre Skyactiv-X Technologie nun mit dem International Paul Pietsch Award 2020\* für innovative technische Entwicklungen geehrt.

\* Gewinner des Paul Pietsch Award 2020 bei der auto motor und sport-Leserwahl „BEST CARS“.