



Elektrisiert schon beim Starten

Der neue Golf mit eTSI-Mild-Hybrid-Technologie*

Es fühlt sich immer gut an, eine Ikone zu fahren, jetzt gibt es den neuen Golf aber sogar mit optionaler eTSI-Mild-Hybrid-Technologie*. Damit ist er effizienter und komfortabler, fährt sich aber immer noch genau wie ein Golf.



* Kraftstoffverbrauch des neuen Golf mit eTSI-Mild-Hybrid-Technologie in l/100 km: innerorts 6,1–5,9/ außerorts 4,1–3,9/kombiniert 4,8–4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 111–106; Effizienzklasse: A. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.