



**8 Jahre oder
160.000 km
Garantie auf
die Batterie.²**



**In nur einer Stunde
auf ca. 80 % laden.³**



Der neue
SEAT Mii electric.
It's a great start.

**In 3,9 s von
0 auf 50 km/h.**



**Bis zu 260 km
Reichweite.⁴**



SEAT Mii electric: Stromverbrauch kombiniert 12,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km. CO₂-Effizienzklasse: A+.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

It's a great start.

Der neue
SEAT Mii electric.

Jetzt mit bis zu 6.570 € Umweltbonus¹.

Auch kleine Dinge können Großes bewirken. Mit dem neuen SEAT Mii electric machst du den nächsten Schritt in Richtung Zukunft. Und die Zukunft zahlt sich aus: Sichere dir jetzt bis zu 6.570 € Umweltbonus¹. Freu dich auf einzigartigen Fahrspaß. Effizient. Ohne lokale CO₂-Emissionen. Und 100 % elektrisch. seat.de/miielectric



SEAT Mii electric: Stromverbrauch kombiniert 12,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km. CO₂-Effizienzklasse: A+.

¹ Der Vorteil von 6.570 € setzt sich zusammen aus der SEAT eMobilitäts-Prämie von 3.570 € brutto und der staatlichen Förderung von 3.000 €. Staatliche Förderung: Vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, www.BaFA.de, gewählter Zuschuss, dessen Auszahlung erst nach positivem Bescheid des von dir gestellten Antrags erfolgt. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Die staatliche Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025. SEAT eMobilitäts-Prämie: Von der SEAT Deutschland GmbH, Max-Monck-Str. 3-5, 64331 Wetzlar, gewährte Prämie beim Kauf eines neuen Mii electric. Verfügbar für Privatkunden und gewerbliche Endkunden. Die SEAT eMobilitäts-Prämie ist nicht kombinierbar mit anderen SEAT Förderaktionen (mit Ausnahme der Basis-Konditionen Leasing und Finanzierung) und gültig bis auf Widerruf. Weitere Informationen erhältst du bei deinem teilnehmenden SEAT Partner.

² Eine Verringerung der Batteriekapazität über die Zeit ist bauartbedingt und stellt keinen Mangel im Sinne dieser Garantie dar, sofern dieser Wert vor Ablauf der acht Jahre oder 160.000 km je nachdem, welches der beiden Ereignisse zuerst eintritt, nicht die 70 % der nutzbaren Kapazität unterschreitet. Die Garantie für die Hochvoltbatterien gilt nicht, sofern der Mangel dadurch entstanden ist, dass die Batterie nicht entsprechend der Betriebsanleitung genutzt, behandelt oder gewartet wurde. Dieses gilt insbesondere für das Laden der Batterie.

³ Theoretischer Wert bei Schnellladung (40 kW) über optional erhältliche CCS-Ladestation.

⁴ Wert im WLTP-Prüfzyklus bei kombinierten Stadt- und Straßenfahrten ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von individuellen Faktoren deiner Fahrt. Abbildungen zeigen Sonderausstattung.