



AUSGEZEICHNET

Viele haben es schon versucht: die effiziente Selbstzündung des Dieselmotors mit einem kraftvollen Benzinmotor zu kombinieren. Mit dem Skyactiv-X Motor von Mazda ist dies erstmals gelungen – in Serienreife. Dank des einzigartigen SPCCI-Verbrennungsverfahrens, das die Kompressionszündung mittels einer Zündkerze initiieren kann. Für diese Höchstleistung wurde die revolutionäre Skyactiv-X Technologie nun mit dem International Paul Pietsch Award 2020* für innovative technische Entwicklungen geehrt.

AUSSERGEWÖHNLICH

Es braucht schon Mut, um neue Wege zu gehen und bereits entwickelte Technologie zu hinterfragen. Doch wenn dabei der weltweit erste Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung entsteht, dann ist der Antrieb jede Mühe wert.

Wir haben die Effizienz eines Diesels mit der Leistung und Drehfreude eines Benziners verbunden und somit einen neuartigen Antrieb entwickelt, der das Beste aus diesen zwei Welten in einem Motor vereint. Erfahren Sie, wie sich Fahrspaß ohne Kompromisse und dafür mit gutem Gewissen anfühlt.

100 Jahre Mazda. 100 Jahre anders.