



Der neue SEAT Mii electric: 100% urban, 100% elektrisch

Der neue SEAT Mii electric lädt Menschen mit einem eigenen Stil dazu ein, den ersten Schritt in die Elektromobilität zu gehen. Der elektrische Kleinwagen erobert nicht nur die Straßen der Stadt, sondern selbst die Herzen kühler Rechner. Denn er ist nicht nur lokal emissionsfrei, sondern auch absolut preiswert.

DER SEAT MII ELECTRIC ist genau am Puls der Zeit. Wie es der Modellname schon verrät, fährt das für den urbanen Verkehr prädestinierte Modell der Marke elektrisch vor. Mit seinem 61 kW (83 PS)* starken E-Antrieb ist der SEAT Mii electric dabei nicht nur lokal emissionsfrei unterwegs, sondern erfüllt auch fahrdynamische Ansprüche.

DURCH DIE IM Fahrzeugboden untergebrachte Batterie wird der Schwerpunkt des Fahrzeugs abgesenkt, was die Straßenlage des SEAT Mii electric fördert. Das bei einem Elektromotor vom Start weg anstehende Drehmoment, im Falle des citytauglichen Spaniers sind es 212 Newtonmeter, sorgt in dieser Kombination für Agi-

lität und Fahrfreude. In nur 3,9 Sekunden beschleunigt der fünftürige Kleinwagen aus dem Stand auf 50 km/h. Außerhalb der Stadtgrenzen wird spielerisch die Richtgeschwindigkeit von 130 m/h erreicht.

DER LITHIUM-IONEN-AKKU mit 32,3 kWh nutzbarer Kapazität bringt in Verbindung mit dem geringen Stromverbrauch von 12,9 kWh für eine hohe Flexibilität. Mit bis zu 260 Kilometern** Reichweite ist der kompakte Fünftürer für alle Fahrten in der Stadt und Ausflüge ins Grüne bereit. Dabei findet man dank der nur 3,56 Meter langen Karosserie fast überall einen Parkplatz und dennoch genügend Raum für Fahrer und Passagiere.

EIN WEITERER VORTEIL: Mit schmalen Dachsäulen und großen Fenstern bietet der SEAT Mii electric eine hervorragende Übersicht. Egal, ob man auf eine Ampel blickt, eine Lücke im urbanen Verkehr anpeilt oder das Panorama bei einem Ausflug an den See oder in die Berge genießt – auch damit ist Autofahren im Mii electric großes Kino.

MIT EINEM PREIS ab 20.650 Euro widerlegt der SEAT Mii electric das Vorurteil, dass Elektroautos teuer sind. Zusätzlich zum günstigen Einstieg können die Käufer vom Umweltbonus profitieren, der aktuell – inklusive Mehrwertsteuer auf den Herstelleranteil – 4.380 Euro beträgt.¹ Damit

kann der Einstieg in den fünftürigen Mii electric auf 16.270 Euro sinken – viele vergleichbare Modelle mit Verbrennungsmotor sind teurer.

MIT SEINEM FORMAT ist der neue SEAT Mii electric der ideale Begleiter für die Abenteuer der Stadt. Mit seinem lokal emissionsfreien Antrieb ist er das ideale Auto für alle, die dabei den ersten Schritt in die Mobilität der Zukunft erleben wollen. Dabei kommt auch die Individualität nicht zu kurz. Denn der SEAT Mii electric lässt sich je nach Vorlieben konfigurieren. Schon die Basisversion bietet u.a. Climatronic, ein Radiosystem, Spurhalteassistent und eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Das Smartphone wird im serienmäßigen Halter auf der Armaturentafel arretiert, die DriveMii-App sorgt für Connectivity.

MIT SEINER VIELFALT an Konfigurationsoptionen setzt der SEAT Mii electric der eigenen Individualität keine Grenzen. Die modernen Fahrassistenten und die nahtlosen Connectivity-Lösungen des Spaniers sind selbst in größeren Fahrzeugklassen keine Selbstverständlichkeit.

FÜR NOCH MEHR Komfort steht der SEAT Mii electric Plus zur Wahl. Sein Plus an Ausstattung beinhaltet sechs Lautsprecher, beheizbare Vordersitze und Windschutzscheibe, Nebelscheinwerfer sowie Sensoren zur Steuerung des Fahrlichts und der Scheibenwischer. Mit getönten Scheiben im Fond und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Cosmo Grau beantwortet er zudem die Stilfrage überst kompetent.

MIT FÜNF ZUR Wahl stehenden Außenfarben und optionalen Ausstattungspaketen lässt sich der SEAT Mii electric ganz einfach



Zukunft muss nicht kompliziert sein: Das übersichtliche Cockpit des SEAT Mii electric

den persönlichen Wünschen an das eigene Elektroauto anpassen. Außerdem bietet der Hersteller die Wallbox Pulsar Plus für günstige 900 Euro an.

AN IHR LÄSST sich der Akku des SEAT Mii electric mit 7,2 kW an der Wallbox wieder aufladen. Wer gerne längere Strecken fährt, dem ist die optionale CCS-Ladedose (Combined Charging System) zu empfehlen. An der Schnellladesäule mit einer Ladeleistung von 40 kW, dauert es dann nur circa eine Stunde, bis der Akku zu 80 Prozent geladen ist.

BEIDE AUSSTATTUNGSLINIEN DES SEAT Mii electric bieten eine üppige Garantie auf die Batterie. Für den Zeitraum von acht Jahren bei einer Fahrleistung von maximal 160.000 Kilometern garantiert der Hersteller mindestens 70 Prozent der Akkukapazität.

Der neue SEAT Mii electric steht bereit, die Zukunft schon heute beginnen zu lassen. Wer fährt mit?

www.seat.de



Always on: Mit der DriveMii-App auf dem Smartphone



Ob Ladesäule, Wallbox oder Steckdose – der SEAT Mii electric lässt sich überall aufladen²

*SEAT Mii electric, Stromverbrauch: kombiniert 12,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km. CO₂-Effizienzklasse: A+.

**Die angegebene Reichweite wurde auf der Grundlage des Prüfzyklus Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt, bei kombinierten Stadt- und Straßenfahrten.

Abbildung zeigt Sonderausstattung

¹ Abhängig von einem Antrag des Kunden und einem positiven Bescheid durch das BAFA

² Das Laden an der Steckdose ist mit einem optional erhältlichen Ladekabel möglich