



**Wenn wir schon 24 Stunden Vollgas geben,
dann für den Sportwagen der Zukunft.**

Unser dreifacher Le Mans-Sieger: der 919 Hybrid.



**Wenn wir schon die schnellste
Hybrid-Limousine der Welt bauen,
dann mit Rennsporttechnologie.**

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.

Für uns ist Motorsport kein Trend, sondern pure Überzeugung. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid verkörpert sie. Denn er trägt Rennsporttechnologie in sich. Auf der Rennstrecke testen und für die Straße bauen – das ist unser Weg.



**Wenn uns Strom schon antreibt,
dann wegen der Gänsehaut.**

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

Hybridtechnologie und Sportlichkeit? Für uns nur konsequent. Wir glauben daran, dass der Alltag gar nicht so alltäglich sein muss. Mit Gänsehautmomenten, die nur ein Sportwagen verursachen kann.



Wenn schon 2 Antriebe, dann auch der doppelte Kick.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

Das Schönste an der Serie von 3 Le Mans-Siegen? Dass sie nicht in der Boxengasse endet, sondern mit dem Konzept E-Performance von der Rennstrecke auf die Straße gebracht wird: Der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo spricht mit seinen insgesamt 500 kW (680 PS) und 310 km/h Höchstgeschwindigkeit eine unmissverständliche Sprache: Performance. So wird aus Spannung Hochspannung.

**Wir bauen keine Kompromisse.
Wir bauen Sportwagen.**

Porsche E-Performance.

Erfahren Sie mehr über die Hybrid-Power in Ihrem Porsche Zentrum.
Oder unter: www.porsche.de/e-performance



PORSCHE

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km