

# Viel Wind um viel.

Der Audi A4 Avant g-tron\*. 80 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen mit Audi e-gas auch aus Windenergie\*\* und 40 % weniger Kraftstoffkosten als ein vergleichbarer Benziner.\*\*\*

[audi.de/neu-angetrieben](http://audi.de/neu-angetrieben)



\* Kraftstoffverbrauch kombiniert: Benzin 6,5-5,5 l/100 km; CNG 4,3-3,8 kg/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: Benzin 147-126 g/km; CNG: 117-102 g/km. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

\*\* Im reinen Gasbetrieb (CNG) in einer Well-to-Wheel-Betrachtung (Umweltbilanz, die die Kraftstoffproduktion und den Fahrbetrieb des Fahrzeugs miteinschließt) im Vergleich zum Audi A4 Avant 2.0 TFSI mit 140 kW (Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 5,9-5,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 135-119 g/km). Als g-tron Kunde tanken Sie wie gewohnt an einer beliebigen CNG-Tankstelle. Die AUDI AG stellt sicher, dass die auf Basis der gesetzlichen Normen zur Verbrauchs- und Emissionsmessung nach NEFZ/WLTP sowie regelmäßig von Audi erhobener statistischer Daten zur jährlichen Fahrleistung

der im Zeitraum 7. März 2017-31. Mai 2018 bestellten Audi g-tron Fahrzeuge errechneten Gasmengen durch Audi e-gas ersetzt werden – für 3 Jahre ab der Erstzulassung als Neufahrzeug. Das Audi e-gas wird in das europäische Erdgasnetz eingespeist und verdrängt somit fossiles Erdgas. Der ebenfalls auf dieser Grundlage ermittelte Umfang der CO<sub>2</sub>-Einsparung kann im tatsächlichen Fahrbetrieb geringer ausfallen. Mehr unter [audi.de/g-tron](http://audi.de/g-tron)

\*\*\* Berechnung auf Grundlage der im Bundesanzeiger vom 30. Juni 2016 (BAnz AT 30.06.2016 B1) veröffentlichten Kraftstoffpreise; Vergleich Super E10 mit Erdgas/CNG, Gruppe H. Im reinen Gasbetrieb (CNG) im Vergleich zum Audi A4 Avant 2.0 TFSI 140 kW (Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 5,9-5,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 135-119 g/km)

Audi Vorsprung durch Technik