

Mazda RX-8



mazda



zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom



EINER WIE KEINER



Zum Mazda RX-8 gibt es keine Alternative.

Er ist der einzige Seriensportwagen mit Kreiskolbenmotor.

Er ist der einzige Seriensportwagen mit hinten angeschlagenen Türen und Platz für vier.

Und die vielen Verbesserungen an der aktuellen Generation machen ihn noch unwiderstehlicher.

DIE EVOLUTION DER REVOLUTION

Der Mazda RX-8 besticht nicht nur durch seine Einzigartigkeit in Technik und Design.

Er verbindet auch überzeugend die zentralen Sportwagentugenden - hervorragendes

Leistungsgewicht, niedriger Schwerpunkt, 50:50 Achslastverteilung, verwindungssteife

Karosserie, stabiles Handling, intuitive Bedienung - mit hohem Fahrkomfort. Bei der

aktuellen Generation wurden alle Parameter überarbeitet. Das Ergebnis: Ein noch

schärferes Design, noch hochwertigere Materialien, ein noch sportlicheres

Fahrerlebnis.



Hier laden wir Sie zu einer kleinen Zeitreise durch die Erfolgsgeschichte der Mazda Kreiskolbenmotoren ein.

Viel Vergnügen!

1960 Der Mazda Präsident Tsuneji Matsuda (der älteste Sohn des Firmengründers Jujiro Matsuda) besucht Deutschland und NSU.

1961 Die japanische Regierung stimmt dem Vertrag zwischen Mazda und NSU zu, und Mazda erstellt einen ersten Prototypen eines Kreiskolbenmotors.

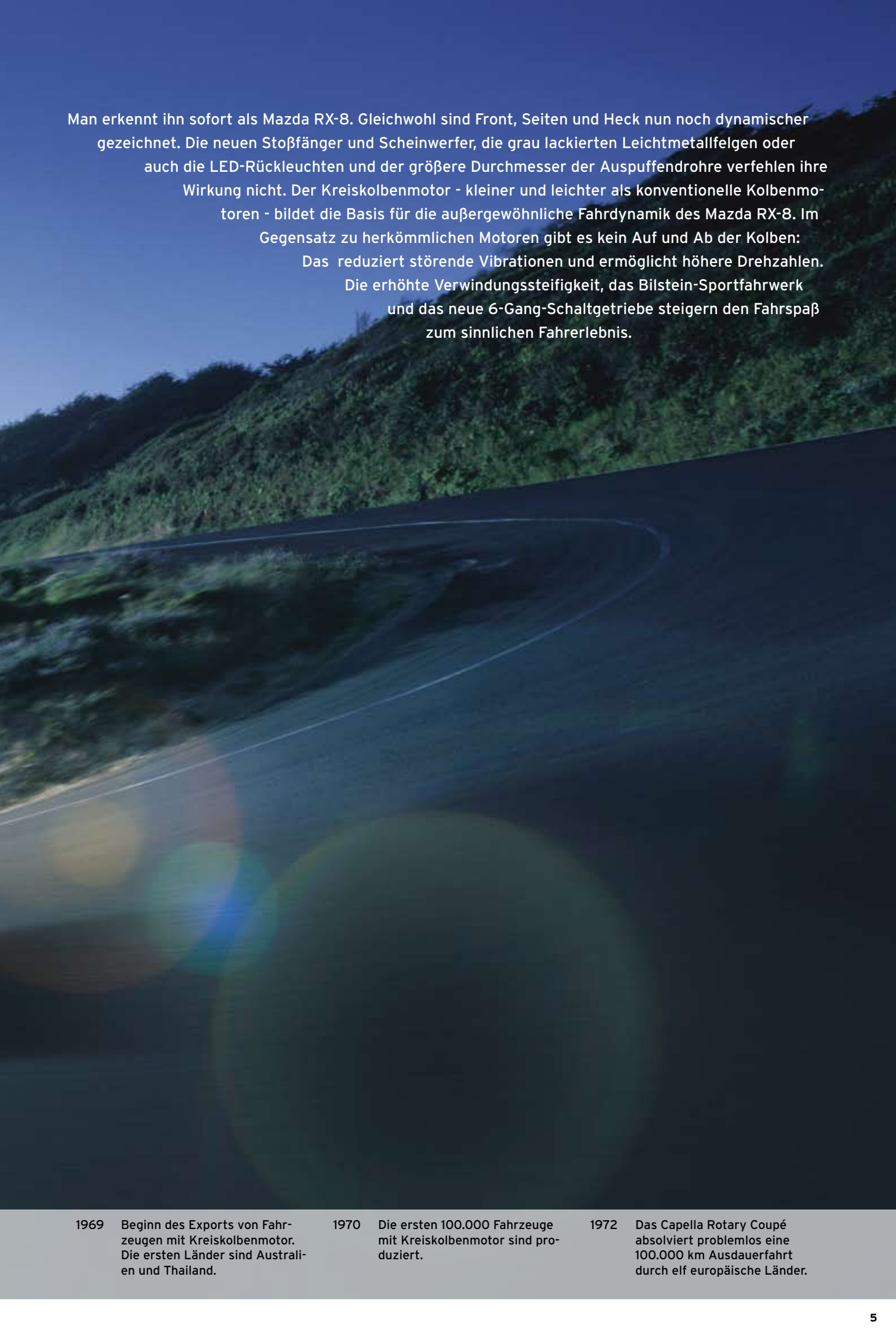
EINE SINNLICHE ERFAHRUNG



1963 Die „Rotary Engine Research Division“, die Abteilung zur Forschung mit Kreiskolbenmotoren, wird gegründet. Der erste Leiter ist der spätere Chairman

der Mazda Motor Corporation Kenichi Yamamoto, den eine tiefe Freundschaft mit Felix Wankel verband. Yamamoto ist auch der Vater des Mazda MX-5.

1967 Der Cosmo Sport wird vorgestellt: 2 x 491 ccm, 110 PS bei 7.000/min⁻¹, in 8,7 Sek. von 0-100 km/h, 185 km/h schnell.



Man erkennt ihn sofort als Mazda RX-8. Gleichwohl sind Front, Seiten und Heck nun noch dynamischer gezeichnet. Die neuen Stoßfänger und Scheinwerfer, die grau lackierten Leichtmetallfelgen oder auch die LED-Rückleuchten und der größere Durchmesser der Auspuffendrohre verfehlen ihre Wirkung nicht. Der Kreiskolbenmotor - kleiner und leichter als konventionelle Kolbenmotoren - bildet die Basis für die außergewöhnliche Fahrdynamik des Mazda RX-8. Im Gegensatz zu herkömmlichen Motoren gibt es kein Auf und Ab der Kolben: Das reduziert störende Vibrationen und ermöglicht höhere Drehzahlen. Die erhöhte Verwindungssteifigkeit, das Bilstein-Sportfahrwerk und das neue 6-Gang-Schaltgetriebe steigern den Fahrspaß zum sinnlichen Fahrerlebnis.

1969 Beginn des Exports von Fahrzeugen mit Kreiskolbenmotor. Die ersten Länder sind Australien und Thailand.

1970 Die ersten 100.000 Fahrzeuge mit Kreiskolbenmotor sind produziert.

1972 Das Capella Rotary Coupé absolviert problemlos eine 100.000 km Ausdauerfahrt durch elf europäische Länder.



1978: Millionär! 1.000.000 Fahrzeuge mit Kreiskolbenmotor sind produziert.

1978 Der Verkauf des Mazda RX-7 beginnt in Deutschland.

1981 Der Mazda RX-7 gewinnt die 24 Stunden von Spa-Francorchamps.

DESIGN JENSEITS DER NORM

Das Freestyle-Türsystem, das ohne B-Säulen auskommt, sorgt für beispiellos bequemen Ein- und Ausstieg. Die vorderen Türen schwingen in einem Winkel von maximal 67 Grad, die hinteren Türen bis auf 80 Grad auf. Rote Ziernähte und Klavierlack-Optik unterstützen den sportlichen Look, die neuen RECARO-Sitze die sportliche Fahrweise. Damit der Fahrer weiß, wann der Kreiskolbenmotor zur Höchstleistung bereit ist, wurde die umfassende Innenausstattung um einen - von der Motortemperatur abhängigen - variablen roten Drehzahlbereich ergänzt.



1990 Mazda feiert den 100. Sieg eines Mazda RX-7 bei einem IMSA-Rennen in den USA.

1991 Mazda stellt den Prototyp HR-X auf der Tokyo Motor Show vor. Er kombiniert die Kreiskolbentechnik mit Wasserstoff-Verbrennung.

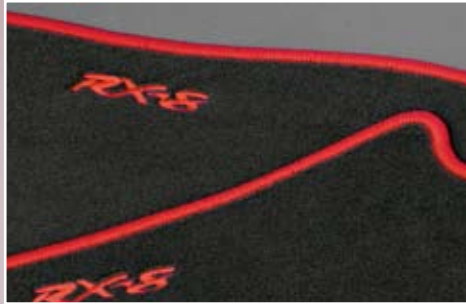
1991 Mazda gewinnt mit dem 787B die 24 Stunden von Le Mans. Das ist der erste Sieg eines Rennwagen mit Kreiskolbenmotor im härtesten Rennen der

IHR MAZDA RX-8

Mit unserem umfassenden Angebot an Zubehör können Sie Ihren Mazda RX-8 so unverwechselbar machen, wie Sie es sind. Ob Infotainment, blitzender Chrom oder intelligente Transportlösungen, der Mazda RX-8 kann nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen maßgeschneidert werden.



Sportaußenspiegel



Textilfußmattensatz „Luxury“



Tankdeckel aus poliertem Aluminium



Welt, und es ist auch der bisher einzige Sieg eines japanischen Fabrikats.

1999 Der RX-Evolve, als Concept-Car der Vater des Mazda RX-8, sorgt auf der Tokyo Motor Show für Aufsehen.

2002 Ästhetik-Professor Bazon Brock schreibt in seinen ‚Strategien der Ästhetik‘ über Felix Wankel: „Er veränderte unseren Blick auf den herkömmlichen

TECHNISCHE DATEN

Motor

Kammervolumen, ccm (zu versteuernder Hubraum, ccm)
Nennleistung, kW (PS) / min ⁻¹
Max. Drehmoment, Nm / min ⁻¹
Verdichtungsverhältnis

Kreiskolbenmotor RENESIS

2 x 654 (2.616)
170 (231) / 8.200
211 / 5.500
10,0 (+/-0,2):1

Kraftübertragung

Getriebe	
Getriebeübersetzung:	1. Gang
	2. Gang
	3. Gang
	4. Gang
	5. Gang
	6. Gang
	Rückwärtsgang
	Achsübersetzung

6-Gang-Schaltgetriebe
3,815
2,260
1,640
1,259
1,000
0,787
3,603
4,777

Lenkung

Lenkgetriebe
Wendekreisdurchmesser, m

Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
11,4

Fahrleistungen und Verbräuche

Abgasnorm	
Kraftstoffart	
Tankinhalt, l	
Cw-Wert	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	
Beschleunigung ¹⁾ , 0-100 km/h in Sek.	
Kraftstoffverbrauch ²⁾ , l/100km:	innerorts
	außerorts
	kombiniert
CO ₂ -Emission kombiniert ²⁾ , g/km	

EURO 4
Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ)
65
0,30
234
6,4
15,7
9,1
11,5
299

Maße und Gewichte

Fahrzeuglänge, mm	
Fahrzeugbreite, mm	
Fahrzeughöhe ³⁾ , mm	
Bodenfreiheit, mm	
Spurweite vorne / hinten, mm	
Radstand, mm	
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, vorne, mm	
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, hinten, mm	
Kofferraumvolumen ⁴⁾ , l	
Leergewicht ⁵⁾ , kg	
Zul. Gesamtgewicht, kg	
Max. Anhängelast, kg:	gebremst 12% Steigung
	ungebremst
Zul. Zuggesamtgewicht, kg	
Zul. Achslast vorne / hinten, kg	
Max. Dach- / Stützlast, kg	
Felgen- / Reifengröße	
Bremsen:	vorne
	hinten
	Durchmesser vorne / hinten, mm

4.470
1.170
1.340
120
1.505 / 1.510
2.700
970 / 1.393 / 1.084
935 / 1.395 / 817
290
1.390
1.815
1.200
695
3.015
860 / 1.030
75 / 75
8J x 19 / 225/40
Innenbelüftete Scheibenbremse
Innenbelüftete Scheibenbremse
323 / 302

1) Unverbindliche Werksangabe

2) Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben.

3) Wert bei Leergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg)

4) Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe)

5) Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer etc. Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

Motor mit dem revolutionären Gedanken, den Motor selber motorisch werden zu lassen, also den Motor sich drehen zu lassen anstatt ihn als unbeweg-

ten Bewegter wie herkömmlich aufzufassen.“ Danke, Professor Brock.

2003 Der RENESIS Kreiskolbenmotor des Mazda RX-8 wird zum ‚Engine of the Year‘ gewählt. 2004 geschieht dies erneut.

AUSSTATTUNG

Sicherheit

3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze
Abschaltsystem für den Front- und Seitenairbag der Beifahrerseite sowie Beifahrergurtstraffer
Airbags: <ul style="list-style-type: none">- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer- Seiten-Airbags, vorne- Kopf-Schulter-Airbags, vorne und hinten
Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne
ISOFIX Kindersitzhalterung im Fond
„Licht an“ Warnton
Mobilitäts Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
Wegfahrsperre, elektronisch

Außenausstattung

19-Zoll-Leichtmetallfelgen im Kreiskolbendesign, leichtgewichtig, dunkelgrau lackiert, mit 225/40 Bereifung
Aerodynamik-Paket: <ul style="list-style-type: none">- Heckspoiler- Sport-Frontstoßfänger- Sport-Heckstoßfänger- Sport-Seitenschwellerverkleidungen
Außenspiegel Fahrerseite, asphärisch
Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar
Außenspiegel mit Bodenbeleuchtung und Türeinstiegsbeleuchtung für komfortablen und sicheren Ein- und Ausstieg bei Dunkelheit
Ausstellfenster in den hinteren Türen
Bilstein Sportfahrwerk
Colorverglasung, wärmedämmend
Freestyle Türsystem
Licht- und Regensensor
Mazda Sperrdifferenzial (Super LSD)
Metallic-Lackierung
Nebelscheinwerfer
Scheibenwaschanlage mit Intervall- und Tip-Funktion
Servolenkung, elektrisch, geschwindigkeitsabhängig
Türgriffe außen in Wagenfarbe
Xenon-Hauptscheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage

Innenausstattung

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad mit roten Ziernähten und Applikationen in Klavierlack-Optik, schwarz
Ablagefächer in Fahrer- und Beifahrertür
Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
Antenne in Heckscheibe integriert
Außentemperaturanzeige
Armlehne hinten, aufklappbar mit 2 Getränkehaltern und Ablagefach
Armlehne vorne, aufklappbar mit 2 Getränkehaltern, 12 Volt Steckdose, AUX-Eingang und Ablagefach
BOSE® Sound-System inkl. 6fach CD-Wechsler (MP3-fähig), 9 Lautsprechern und Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Lenkradbedienung
Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage über Lenkrad bedienbar)
Digitale Geschwindigkeitsanzeige
Dimmer für Instrumentenbeleuchtung
Durchlademöglichkeit, abschließbar, in der Rücksitzbank
Elektrische Fensterheber, vorne
Fußraumausströmer, hinten
Fußstütze aus Leichtmetall und Sport-Leichtmetall-Pedalsatz
Gepäckraumbeleuchtung
Heckscheibenheizung
Innenraumbeleuchtung mit Komfortschaltung
Innenraumfilter
Klimatisierungsautomatik
Kontrollleuchte für geringen Ölstand
Lederhandbremshebel mit roten Ziernähten
Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten
Lenksäule, höhenstellbar
Optitron-Instrumentenanzeige
RECARO-Sitze, Sitzbezüge mit Stoff-Leder-Kombination mit roten Ziernähten
Sonnenblende auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit beleuchtetem Make-up Spiegel
Türöffner aus Leichtmetall für Fahrer und Beifahrer
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Doppelverriegelung inkl. Schließfunktion für Fenster
Zündschloss, beleuchtet

2006 Der Mazda RX-8 Hydrogen RE kann mit Wasserstoff und mit Benzin betrieben werden. Er ist in Japan für Unternehmen und

2008 Lokalregierungen im Einsatz. Mazda RX-8 Hydrogen RE werden im Rahmen von HyNor, einem Projekt zum Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur in

2008 Norwegen, ausgeliefert. Die Sonderedition Mazda RX-8 „40th Anniversary“ steht für 40 Jahre Mazda Kreiskolbenmotor-Tradition.

LACKIERUNGEN UND SITZBEZUG



Arachneweiß Metallic (34K)



Anubisschwarz Metallic (35N)



Nereusblau Metallic (34J)



Plutossilber Metallic (38P)



Tornadorot Metallic (27A)



RECARO-Sitze, Innenfarbe schwarz, rote Ziernähte, Farbcode FG7

Bei einigen unserer modernen Metallic-Lackierung werden bewusst unterschiedliche Farb-Pigmente verwendet. Dadurch werden unter bestimmten Lichtverhältnissen, z.B. direktem Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt. Zum Teil kann die Farbe changieren, z.B. von schwarz zu dunkelblau. Die hier abgebildeten Farbmuster geben aus drucktechnischen Gründen Farben ohne Farbeffekte wieder.

Die o.g. Mazda Farben werden nach europäischen und deutschen Rechtsvorschriften bestimmten Grundfarben / Codes zugeordnet. Die Grundfarben / Codes werden in den Zulassungspapieren eingetragen und können von der hier verwendeten Farbbezeichnung abweichen.

Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Mazda Vertragshändler.



Ihr autorisierter Mazda Vertragshändler:

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das Bose Logo, AudioPilot®, Nd®, Richbass® und Nd® Richbass® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz.

Stand: August 2009

Copyright 2009 Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Graphiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe - ganz oder teilweise - kopiert, noch verändert werden.

BJN

Internet: www.mazda.de

Hotline: 01805 / 2012

(0,14 EUR/min aus dem deutschen Festnetz, gegebenenfalls abweichender Preis aus anderen Netzen)