



Ihr Mazda Führer
für die IAA 2007

Your Mazda Guide to the
Frankfurt Motor Show 2007



Sehr verehrte Damen, sehr geehrte Herren,

Herzlich Willkommen in Frankfurt!

Sehen, was morgen bewegt. Mit diesem Motto präsentiert sich die automobiler Welt. Ein Motto, das alles ausdrückt:

Die ungebrochene Faszination Auto, Mobilität und Zukunft. Begriffe, mit denen sich auch unser Stand trefflich beschreiben lässt.

Faszination: Der Mazda6, der hier seine Weltpremiere feiert, symbolisiert die Faszination Auto in besonders starker Art und Weise.

Mobilität: Der neue Mazda2, der leichter, kompakter, sicherer und dynamischer als sein Vorgänger ist, zeigt eindrucksvoll, dass automobiler Mobilität mit geringen CO₂-Emissionen möglich ist.

Zukunft: Der ausgestellte Mazda RX-8 Hydrogen RE ist der weltweit erste Motor, bei dem die Wasserstoffverbrennung mit einer herkömmlichen Benzineinspritzung kombiniert wird.

Nutzen Sie Ihren Besuch auch, um die wichtigsten anderen Neuheiten kennenzulernen. Wir haben sie in dieser Broschüre für Sie zusammengestellt.

Und schließlich: Frankfurt ist nicht nur wegen der IAA eine Reise wert. Deshalb haben wir diesem Führer einen Stadtplan mit einer Liste der wichtigsten Sehenswürdigkeiten beigelegt.

Ihr Marketing Team von Mazda Motors (Deutschland)

Dear Sir, dear Madam,

Welcome to Frankfurt!

See what's driving the future. That's the self-confident motto of this year's show. A motto expressing three essentials:

Fascination, mobility and future. These three terms also perfectly characterize our spectacular Mazda exhibition.

Fascination: The Mazda6, celebrating its world premiere at Frankfurt, symbolizes this fascination in an outstanding manner.

Mobility: The new Mazda2 is lighter and safer than its predecessor while being more compact and even more dynamic. It is impressive proof that automobile mobility goes perfectly together with low CO₂ emissions.

Future: The showcased Mazda RX-8 Hydrogen RE is the very first engine world wide that features a dual fuel system, an internal combustion engine that can use both hydrogen and gasoline.

Use your visit as well to get to know the other most important world premieres. We have compiled them for you in this brochure.

And last but not least: Frankfurt itself is worth a visit - apart from the Frankfurt Motor Show. Therefore we have included a city map and a list of the most important sights within that guide.

Your Mazda Motors (Deutschland) Marketing Team



Der Geländeplan der IAA Frankfurt Motor Show plan



Veranstaltungen / Activities

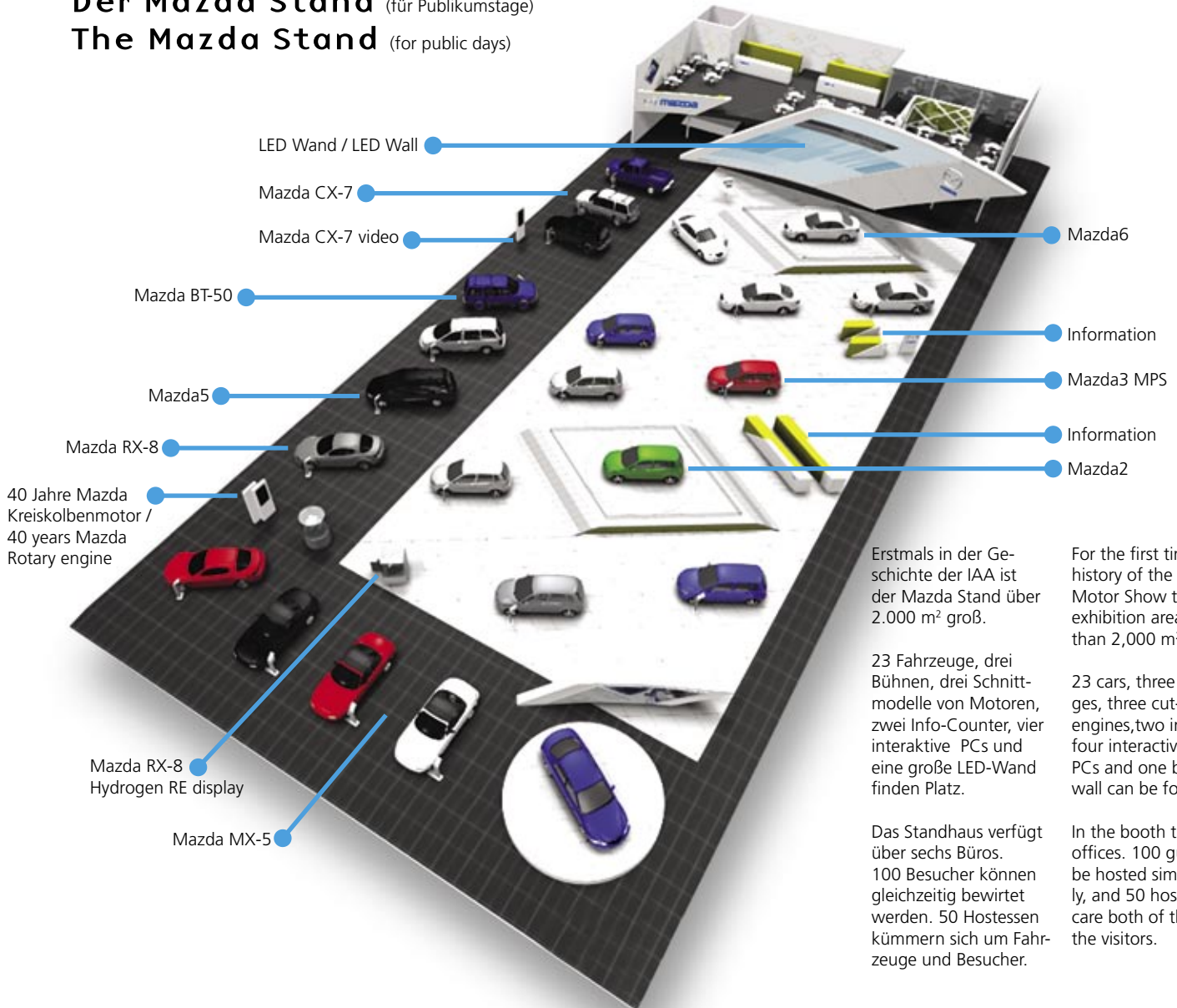
- A 1** Eco-Training
- A 2** Geländewagen-Teststrecke / offroad testing ground
- A 3** Probefahrten / test drives
- A 4** Kartbahn / go-cart track
- A 5** Carrera-Bahn / Carrera track
- A 6** German cars - international stars
- A 7** Park & Drive
- A 8** Bester Beifahrer / Best co-driver
- A 9** Forschungsstand Mobilität / mobility research stand
- A 10** Infomobil Metallberufe / Info-mobile for jobs in metal-working industry
- A 11** Automania (Sept. 15 - 16)

Sonstiges / Further P.O.I.

- E 1** Biofuel Bar
- E 2** Buchhandlung / Bookstore
- E 3** Premiere Studio / tv station Premiere
- E 4** Relax lounge
- E 5** Tabulaga Kinderland / Tabulaga children's world (Sept. 22 - 23)
- E 6** CineStar Kinderkino / CineStar children's cinema
- E 7** Hasbro Kinderland / Hasbro children's world
- E 8** Brigitte Lounge / Ladies' lounge



Der Mazda Stand (für Publikumstage) The Mazda Stand (for public days)



LED Wand / LED Wall

Mazda CX-7

Mazda CX-7 video

Mazda BT-50

Mazda5

Mazda RX-8

40 Jahre Mazda
Kreiskolbenmotor /
40 years Mazda
Rotary engine

Mazda RX-8
Hydrogen RE display

Mazda MX-5

Mazda6

Information

Mazda3 MPS

Information

Mazda2

Erstmals in der Geschichte der IAA ist der Mazda Stand über 2.000 m² groß.

23 Fahrzeuge, drei Bühnen, drei Schnittmodelle von Motoren, zwei Info-Counter, vier interaktive PCs und eine große LED-Wand finden Platz.

Das Standhaus verfügt über sechs Büros. 100 Besucher können gleichzeitig bewirtet werden. 50 Hostessen kümmern sich um Fahrzeuge und Besucher.

For the first time in the history of the Frankfurt Motor Show the Mazda exhibition area is bigger than 2,000 m².

23 cars, three stages, three cut-away engines, two info desks, four interactive tower PCs and one big LED wall can be found there.

In the booth there are six offices. 100 guests can be hosted simultaneously, and 50 hostesses take care both of the cars and the visitors.



Alles neu!

Bei über 60 Premieren fällt die Wahl der Top Ten natürlich schwer. Trotzdem: Das sind unsere Favoriten - und für Sie sind sie vielleicht eine kleine Orientierungshilfe.

Aston Martin DBS

Kinofans haben ihn schon im letzten Bond-Film gesehen. Mit dem DBS wollen die Briten die Lücke zwischen Straße (DB9) und Rennstrecke (DBR9) schließen. 517 PS, 302 km/h Spitze, ca. € 250.000,-.

Audi A4

Bullig tritt der neue Bayer an: Ein riesiger Singleframe-Grill mit breiten Lufteinlässen und ein um 15 Zentimeter gewachsener Radstand verdeutlichen dies. Die optionale Aktivlenkung zeigt den technischen Anspruch der Marke.

BMW 1er Coupé

Mit der dritten Karosserievariante der 1er-Reihe möchte BMW an die legendäre 02er-Reihe anknüpfen. Technisches Goodie: Bei allen 1er-Coupés kommt eine Bremsenergie-Rückgewinnung zum Einsatz, die für Verbrauchsreduzierung sorgt.

Fiat 500

Der Fiat 500, liebevoll auch Topolino (Mäuschen) genannt, war einer der knuffigsten Minis auf den Straßen. Jetzt kommt die Kultkiste zurück, deren Design sich stark am historischen Vorbild aus den 60ern orientiert. Die erste Jahresproduktion soll schon ausverkauft sein.

Ford Kuga

Anfang 2008 kommt er in den Handel - eine erste seriennahe Version des Crossover-SUV steht auf der IAA. Technisch baut das neue Modell auf der Focus-Baureihe auf.

Opel Agila

Die zweite Generation des Cityflitzers geht an den Start. Ein Blick in den Innenraum lohnt: Der nur 3,74 m lange Opel mit der großen Heckklappe schluckt bis zu 1.100 Liter.

Peugeot 308

Mit ausdrucksstarkem Design und guter Verarbeitung soll der 308 an die Erfolge seines mehr als drei Millionen Mal verkauften Vorgängers Peugeot 307 anknüpfen. Gelingen ist vor allem der Innenraum mit seiner hochwertigen Anmutung.

Porsche 911 GT2

Der stärkste 911er (530 PS), dessen markantes Design von den großen Lufteinlässen im Bugteil sowie dem charakteristischen Heckflügel geprägt wird, beschleunigt in 3,7 Sekunden auf 100 km/h – und dann geht's weiter bis 329 km/h. Ob das stimmt? Der Bolide soll nur 12,5 l auf 100 Kilometer verbrauchen.

Renault Laguna

Der neue Laguna präsentiert sich mit einer schwingvollen Linienführung ohne Ecken und Kanten. Dafür sorgt unter dem Stoßfänger ein wuchtiger Lufteinlass für einen Schuss Aggressivität. Am Heck finden sich kantige Rückleuchten mit LED-Technik. Der Clou im Laguna Grandtour: Per Knopfdruck lässt sich ein ebener Ladeboden schaffen.

VW BlueMotion

Mit acht Weltpremierens klotzt VW. Neben dem Tiguan, einem SUV unterhalb des Touareg, wird auch die BlueMotion-Strategie in insgesamt sechs Modellen vorgestellt. Beim Golf mit einem 105 PS starken Diesel bewirkt die Optimierung des Motormanagements, des Getriebes und der Aerodynamik einen Verbrauch von nur 4,5 l auf 100 Kilometer, was 119 Gramm CO₂-Emissionen entspricht.

Wenn die Zeit noch reicht (und für die mit Benzin im Blut):

Der **Artega GT** ist ein bezahlbarer Sportwagen des Zulieferers Paragon. Der **Lexus** Sportwagen-Studie **LF-A** mit V10 Triebwerk und über 500 PS werden gute Chancen auf Serienfertigung eingeräumt. Ordentlich Power repräsentieren auch der **Mercedes E 63 AMG**, der **BMW M5** und der **Audi RS6** mit ebenfalls klar über 500 PS.





Premieres in Abundance.

To choose the top ten out of more than 60 world premieres, is a tough job. However, these are our favourites, which might help you find your way around.

Aston Martin DBS

Cinemagoers have seen the DBS already in the last James Bond movie. With this car the gap between road (DB9) and track (DBR9) will be closed. 517 hp, top speed 302 km/h, approx. € 250,000,-.

Audi A4

The new Bavarian makes a bullish impression: huge single-frame grille with big air intakes, 15 cm longer wheel base. The optional active steering demonstrates the high technical standard of the brand.

BMW 1er Coupé

BMW wants the third body type of the 1 series BMW to be seen as the successor of the legendary 02 series. Smart detail and new in this segment: The braking energy is used to reduce fuel consumption.

Fiat 500

The Fiat 500 - also called Topolino (little mouse) - was one of the cutest minis on the streets. Now it is back and shows a lot of retro chic. Both exterior and interior design borrow from the original of the 60s. The first yearly production is said to be sold out.

Ford Kuga

Sales will start at the beginning of 2008 - a first close-to-production version of the crossover SUV is exhibited. The Focus range serves as platform.

Opel Agila

The second generation of the city runabout will be launched in spring. Have a look in the interior of the 3,74 m-short Opel with the big rear gate: There is room for an 1,100-litre load.

Peugeot 308

Peugeot attached much importance to a characteristic design and on top quality to ensure that the new 308 is as successful as its predecessor 307 (three million sales). Also the quality of the interior is amongst the best in class.

Porsche 911 GT2

The design of the most powerful 911 version (530 hp) is characterized by big air intakes and a huge rear wing. In 3.7 seconds the 911 darts to 100 km/h, and the brute acceleration does not stop before 329 km/h. Can it be true? Fuel consumption is said to be only 12.5 litres per 100 km.

Renault Laguna

The new Laguna shows pleasing contours with a touch of aggressiveness due to the big air intake beneath the front bumper. The eye-catching rear lights feature LED-technology. The station wagon called Grandtour offers an impressive luggage space and a kind of Karakuri: a flat folding shelf at the touch of a button.

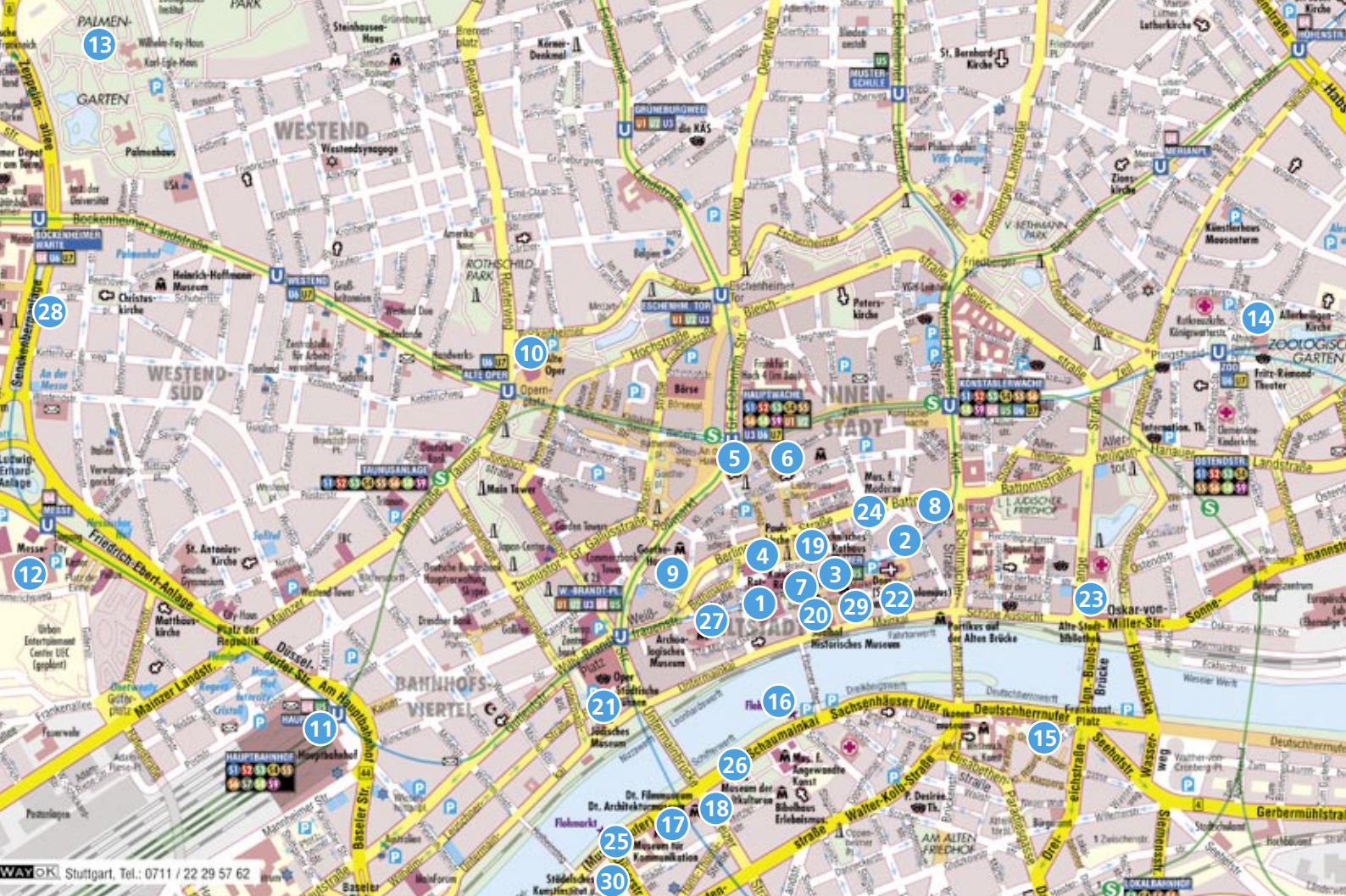
VW BlueMotion

VW steals the show with eight world premieres. Most important are the Tiguan, a small SUV, and the BlueMotion strategy. BlueMotion is shown in six different models and means the optimization of engine management system, transmission system and aerodynamics. The Golf BlueMotion has a Diesel engine with 105 hp and a fuel consumption of only 4.5 l/100 km. CO₂ emissions are 119 grammes/km.

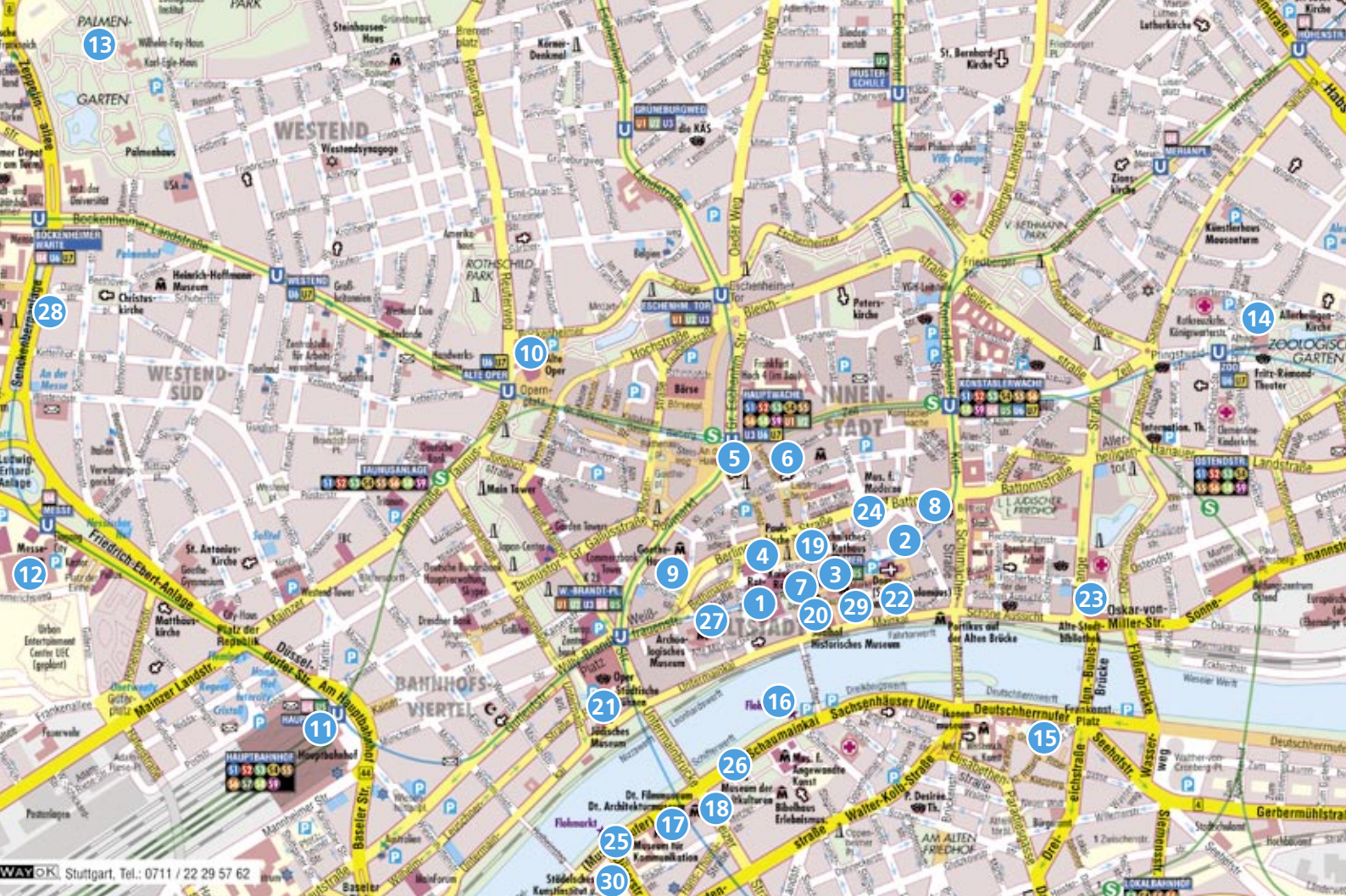
If there is time left (and for those with fuel in their blood):

The **Artega GT** is an affordable sports car developed by the component supplier Paragon. The **Lexus** sports car concept **LF-A** with a V10 engine and more than 500 hp has a realistic chance for mass production. **Mercedes E 63 AMG**, **BMW M5** and **Audi RS6** offer more than adequate power with engines of over 500 hp.





- | | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Römer | 9. Goethehaus | 17. Deutsches Architektur-
museum | 24. Museum für Moderne Kunst |
| 2. Dom | 10. Alte Oper | 18. Deutsches Filmmuseum | 25. Museum für Kommunikation |
| 3. Historischer Garten | 11. Hauptbahnhof | 19. Frankfurter Kunstakademie | 26. Museum für Weltkulturen |
| 4. Paulskirche | 12. IAA 2007 | 20. Historisches Museum | 27. Archäologisches Museum |
| 5. Katherinenkirche | 13. Palmengarten | 21. Jüdisches Museum | 28. Naturmuseum Senckenberg |
| 6. Liebfrauenkirche | 14. Zoo | 22. Leinwandhaus | 29. Kunsthalle Schirn |
| 7. Alte Nikolaikirche | 15. Alt Sachsenhausen | 23. Kunsthalle Portikus | 30. Städel Museum |
| 8. Dominikanerkloster | 16. Flohmarkt | | |



- | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Town Hall | 9. Goethe House | 17. German Museum | 24. Museum of Modern Art |
| 2. Cathedral | 10. Old Opera House | 18. German Film Museum | 25. Museum of Communication |
| 3. Archaeological Garden | 11. Main Station | 19. Academy of Arts | 26. Museum of World Cultures |
| 4. St. Paul's Church | 12. Frankfurt Motor Show 2007 | 20. Historical Museum | 27. Archaeological Museum |
| 5. St. Catherine's Church | 13. Palm Garden | 21. Jewish Museum | 28. Natural History Museum |
| 6. Church of Our Lady | 14. Zoo | 22. Canvas House | 29. Schirn Art and Exhibition Hall |
| 7. Old Nikolai Church | 15. Old Sachsenhausen | 23. Portikus Exhibition Hall | 30. Städel Museum |
| 8. Dominican Monastery | 16. Flea Market | | |